

LE ROUSSET. Les premiers coups de pelle sont annoncés pour 2016.

Center Parcs déjà « un peu de retard »

Pour ne pas risquer d'être freiné par des procédures judiciaires, les premières étapes techniques du futur Center Parcs du Rousset avancent avec prudence.

Pour voir les 400 cottages de Centers Parcs dans la forêt du Rousset, il va falloir encore un peu de patience. Après la signature des premiers accords, le dossier en est pour le moment au stade des études techniques.

De l'aveu même de Rémi Chaintron, président du conseil général (qui doit se porter acquéreur d'une partie du parc) le PLU (Plan local d'urbanisme) « a pris un peu de retard ». Mais pas de quoi l'inquiéter : « Si, au final, on prend un peu de retard sur le calendrier, ce n'est pas très grave, on n'est pas à quelques mois près. Nous, nous préférons monter le dossier le plus solide possible pour éviter de prêter le flanc à d'éventuels re-



Le Center Parcs du Rousset doit compter 400 cottages et ouvrir, si tout se passe comme prévu, en 2018. Photo DR

cours des opposants. » Ce que ne veulent surtout pas vivre le conseil général de Saône-et-Loire et le groupe Pierre et Vacances, c'est la situation de l'Isère où un vaste projet de Center Parcs fait l'objet d'une vive contestation écologiste et d'une intense bataille judiciaire où s'entassent les recours. « Nous allons nous appliquer à ne pas commettre les erreurs

qui ont été faites dans l'Isère dont le dossier notamment sur l'eau n'était peut-être pas assez étayé au départ, assure ce mercredi Rémi Chaintron, nous, nous allons faire en sorte d'avoir un dossier très étayé, très argumenté et qui fasse la démonstration que ce projet est un bon projet et que, même sur les questions environnementales de base, c'est

un bon projet. »

« Communiquer au maximum sur le dossier »

Mais le président du conseil général ne se fait pas d'illusions, il sait bien que les efforts déployés en ce moment n'empêcheront pas les critiques des opposants. Il déclare toutefois qu'il est prêt à « beaucoup communiquer » sur l'évolution du dossier et salue « la grande transparence du groupe Pierre-et-Vacances ». Rémi Chaintron rappelle aussi que les associations d'opposants au projet sont conviées à chaque réunion du comité de pilotage organisée en préfecture.

Jean-Michel Klotz, le directeur général de Pierre et Vacances, passe d'ailleurs aujourd'hui la journée en Saône-et-Loire pour travailler sur le dossier. Les premiers coups de pelle au Rousset sont annoncés pour 2016 et les travaux dureront 2 ans.

BENOÎT MONTAGGIONI

TRANSPORT

Des bogies creusotins équipent le tram de Dubaï

Le savoir-faire creusotin en matière de transport s'exporte bien. Alstom Creusot équipe le tramway Citadis inauguré cette semaine à Dubaï.

Il compte 44 bogies de la gamme Arpège, dont 33 bogies motorisés et 11 bogies porteurs.

Ce projet de système complet a été lancé dans le but d'encourager l'utilisation de transports multimodaux et de réduire les embouteillages et la pollution.

Ce tramway, le premier de la région du Golfe, devrait transporter environ 27 000 voyageurs par jour dans un premier temps et jusqu'à 66 000 d'ici 2020.

« Les citoyens de Dubaï peuvent désormais voyager à bord de l'un des tramways les plus sophistiqués au monde », a déclaré Henri Poupart-Lafarge, président d'Alstom Transport. Le tramway de Dubaï est le huitième système livré par Alstom en l'espace d'une décennie.